

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore tipo	: NANNI MB 180 (gruppo base MERCEDES OM636)
Potenza massima DIN	: HP 42 a 3300 giri
Potenza omologata RINA	: HP 40 a 3100 giri
Potenza fiscale	: HP 18
Ciclo diesel	: a quattro tempi
Alesaggio	: mm. 75
Corsa	: mm. 100
Cilindrata totale	: cmc. 1767
Rapporto di compressione	: 19:1
Massimo momento torcente	: Kgm. 10,30 a 2000 giri
<hr/>	
Registrazione valvole a freddo	: aspirazione mm 0,20 scarico mm. 0,25
<hr/>	
Olio motore	: estate SAE 30 HD inverno SAE 10 HD
Capienza carter	: litri 4
Pressione esercizio	: Kg/cm ² 2-8
<hr/>	
Pompa iniezione	: BOSCH PES 4 A 50 B 410 TDZ PE 4A 50B 451
Portainietto	: BOSCH KCA 30 SD 2/4 TDZ PR30 AR 2
Inietto	: BOSCH DNOSD 211 TDZ TE 0 PR 2
Pressione esercizio	: 110/120 Kg/cm ²
<hr/>	
Candelette di preriscaldamento	: BERU 214 GK BOSCH KE/GA 2(8/1)
<hr/>	
Motorino avviamento 12 Volt	: FEMSA MRC 12-20 MTL 12-19 BOSCH EJD 1,8/12R 29
Capacità batteria (minimo)	: 110 A/h - 12 Volt
<hr/>	
Circuito di raffreddamento	: a circuito chiuso con scambiatore di calore
Pompa acqua di mare	: JOHNSON F5B JABSCO
<hr/>	
Invertitore di marcia	: NF8/F16 HURTH HBW 12 VELVET 71CR