

**FICHE TECHNIQUE**  
**MOTEUR TYPE 4.240 (OM**  
**616)**



**CARACTERISTIQUES**

Nombre de cylindres : 4  
Cylindrée totale : 2404 cm<sup>3</sup>  
Alésage - Course : 91 X 92.4 mm  
Taux de compression : 21/1  
Différence maxi par cylindre :  
Pression de compression :  
Régime moteur :  
Régime ralenti :  
Couple maxi :  
Ordre d'injection : 1-3-4-2  
Sens de rotation :

**INJECTION**

Chambre de précombustion  
Injecteur : BOSCH  
Pompe d'injection : BOSCH  
Pression d'injection :  
Calage de l'injection : 24° avant P.M.H.

**COUPLE DE SERRAGE**

Couvercle de culasse :  
Vis de culasse : 9 mdan  
Vis de volant :  
Vis de bielle : 6 mdan  
Rampe de culbuteur :  
Vis de palier : 9 mdan  
Vis de palier M10 :  
Porte injecteur :  
Bougies de préchauffage :

**GRAISSAGE**

Pression huile ralenti :  
Pression huile normal :  
Huile de lubrification : MIL 2104 C  
Capacité : 5 l  
Inverseur : HBW 100  
Capacité : 0.35 l  
Huile : ATF

**DISTRIBUTION**

Jeu soupapes :  
- admission 0.15  
- échappement : 0.35  
Retrait soupape : 0.5 à 1.5 mm

**SEGMENTATION**

Jeu à la coupe :  
- compressions :  
- racleur :

**CULASSE**

Planéité :

**POMPE A EAU DE MER**

Débit :

**BOUGIE DE PRECHAUFFAGE**

Résistance :